



C H I C H A R R O

Logística y Transporte Urgente

INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN

C/ Francisco Medina y Mendoza. Polígono Industrial Cantos Blancos I.
19171-Cabanillas del Campo (Guadalajara)

ÍNDICE

Cargas completas	2
Grupajes	2
Las ventajas del grupaje	2
Paletería	3
ADR	5
Residuos	6

Cargas completas

Se entiende un transporte que requiere una sola carga del camión y que lo ocupa en su totalidad. En español se habla de carga completa.

Se refiere al envío de mercancías que requieren toda la capacidad de un camión o remolque, este transporte es ideal para cargas de gran volumen. Se utiliza en todas las industrias, siempre que sea necesario consolidar y transportar eficazmente grandes cantidades de mercancías.

¿Qué es la carga completa en logística? Conocida también como “envío de carga completa” la carga completa o carga FTL (Full Truckload) consiste en un método de transporte en el que se emplea un único vehículo de carga para transportar las mercancías desde el punto de origen hacia el punto determinado de destino.

Grupajes

El término “grupaje” se refiere a una práctica en el sector de la logística y el transporte. Aquí está su definición:

Grupaje: Es el proceso de consolidar o agrupar diferentes envíos más pequeños de varios remitentes en una sola unidad de transporte, como un contenedor o un camión. Este método se utiliza para optimizar el uso del espacio y reducir costos de transporte, lo que puede resultar más económico que enviar cargas parciales de manera individual.

En resumen, el grupaje es una solución eficiente para transportar mercancías de manera más rentable y sostenible, especialmente para aquellos envíos que no llenan un contenedor o camión completo por sí solos.

Las ventajas del grupaje

Optar por este sistema de transporte ofrece ventajas a las empresas, entre las que nombramos algunas

- El ahorro de costes lo conseguimos al agrupar cargas que representa para las empresas que no tienen una cantidad suficiente de mercancías a enviar por los sistemas tradicionales de logística, la oportunidad de compartir gastos, esto es muy usado y sobre todo para las pequeñas y medianas empresas.

- ¿Es posible un servicio de calidad con grupajes? Si, la unión de diversas empresas para conseguir un mismo objetivo aumenta las posibilidades de transporte y permite planteamientos más flexibles.
- ¿Ayuda el grupaje a optimizar los transportes? Maximiza su ocupación, así como la de los correspondientes almacenes. Por lo tanto, mejora la sostenibilidad del transporte.

El grupaje es una opción funcional, económica y efectiva de transporte para todo tipo de empresas, que pueden aprovechar para compartir un medio de transporte entre diversas cargas, optimizándolo.

Gracias a ello, podrás conseguir que tu pequeño negocio sea más competitivo en el mercado ya que compartirás los costos con varias empresas en estas cuestiones de logística. Tendrás más fácil enviar productos tanto dentro del territorio nacional como a otros países de dentro de la Unión Europea, Alemania, Francia, etc.

Paletería

¿Cómo se organizan los grupajes más pequeños? Implican una operativa diferente, lo que ha llevado a que surjan redes de distribución especializadas en estos envíos de mercancías paletizadas. Estos repartos acostumbran a tener varias cargas y descargas hasta la última milla, lo que los convierte en más complejos y hace necesaria la aplicación de elementos como los sistemas de trazabilidad para su control

Aquí tienes algunos detalles adicionales:

- Eficiencia en la manipulación: Los pales permiten la carga y descarga rápida de mercancías mediante el uso de equipos de manipulación como carretillas elevadoras o transpaletas. Esto reduce significativamente el tiempo necesario para estas operaciones.
- Optimización del espacio: Al agrupar productos en palés, se aprovecha mejor el espacio tanto en almacenes como en vehículos de transporte. Esto es crucial para maximizar la eficiencia y minimizar los costos de almacenamiento y transporte.
- Seguridad de la carga: Los palés facilitan la estabilización de la carga, reduciendo el riesgo de daños durante el transporte. La mercancía se envuelve o asegura con cintas y envolturas retráctiles para mantenerla en su lugar.

- Facilitación del transporte internacional: En el comercio internacional, el uso de palés estandarizados facilita el manejo y el transporte a través de diferentes modos de transporte (marítimo, aéreo, terrestre). Los palés más comunes son los de tipo EUR/EPAL (Euro Pallet) y los palés estándar estadounidenses (GMA).
- Trazabilidad y gestión de inventarios: Los sistemas modernos de gestión de almacenes (WMS) a menudo utilizan códigos de barras o etiquetas RFID en los palés para mejorar la trazabilidad y la gestión de inventarios. Esto permite un seguimiento más preciso de las mercancías a lo largo de la cadena de suministro.
- Sostenibilidad: Los palés de madera son reciclables y reparables, lo que contribuye a prácticas logísticas más sostenibles. Además, el uso eficiente del espacio y la consolidación de cargas reducen la huella de carbono del transporte.
- Reducción de costos: Al consolidar múltiples envíos pequeños en palés, las empresas pueden reducir los costos de transporte al aprovechar tarifas más económicas para cargas consolidadas en lugar de pagar por envíos individuales más pequeños.

Estos beneficios hacen que la paletería sea una práctica esencial en la logística moderna, mejorando la eficiencia operativa y reduciendo los costos asociados al transporte y almacenamiento de mercancías.

Disponemos de camiones para una total diversidad de mercancías:

- Carga por atrás (paletizada)
- Carga por los laterales y de gran tamaño
- Cargas por el techo
- Camiones tipo trailer
- Camiones rígidos con trampilla
- Furgonetas

Todo esto, por supuesto geolocalizable y que el cliente puede ver en todo momento dónde está el vehículo para tener un seguimiento de su mercancía.

ADR

El término ADR en el contexto de transporte y logística se refiere al “Acuerdo Europeo sobre el Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera” (“Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route”). Este acuerdo establece las regulaciones y normas para el transporte seguro de mercancías peligrosas por carretera en Europa. Aquí tienes algunos detalles clave sobre el ADR:

- **Objetivo del ADR:** Su principal objetivo es garantizar la seguridad durante el transporte de mercancías peligrosas para proteger a las personas, el medio ambiente y la propiedad. Esto se logra mediante la armonización de las regulaciones entre los países firmantes.
- **Categorías de mercancías peligrosas:** El ADR clasifica las mercancías peligrosas en diferentes clases según su naturaleza y el riesgo que representan. Estas clases incluyen explosivos, gases, líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias oxidantes, sustancias tóxicas, sustancias radiactivas, entre otras.
- **Etiquetado y embalaje:** Las regulaciones del ADR especifican los requisitos de etiquetado, marcado y embalaje de las mercancías peligrosas. Los contenedores deben llevar etiquetas y marcas específicas que indiquen el tipo de peligro y las precauciones necesarias.
- **Documentación:** El transporte de mercancías peligrosas bajo el ADR requiere documentación detallada que incluya la descripción de las mercancías, sus riesgos, y las medidas de seguridad necesarias. Esta documentación debe acompañar al envío durante todo el proceso de transporte.
- **Formación del personal:** El ADR establece que todas las personas involucradas en el transporte de mercancías peligrosas deben recibir una formación adecuada. Esto incluye conductores, personal de carga y descarga, y personal de emergencias.
- **Vehículos y equipos:** Los vehículos utilizados para el transporte de mercancías peligrosas deben cumplir con especificaciones técnicas particulares. Esto incluye la instalación de dispositivos de seguridad y la disponibilidad de equipos de emergencia.
- **Responsabilidades:** El ADR define claramente las responsabilidades de todos los actores involucrados en el transporte de mercancías peligrosas, incluyendo expedidores, transportistas y destinatarios.

- Actualizaciones: El ADR se actualiza regularmente para incorporar nuevos conocimientos, tecnologías y métodos de gestión de riesgos. Las actualizaciones suelen tener lugar cada dos años.
- El ADR es esencial para mantener altos estándares de seguridad en el transporte de mercancías peligrosas, asegurando que las operaciones se realicen de manera segura y eficiente en toda Europa.

Residuos

En el contexto de transporte, los residuos se refieren a los materiales, sustancias o productos que ya no tienen utilidad para quien los genera y que deben ser gestionados adecuadamente para evitar daños al medio ambiente y a la salud pública, Los residuos en el transporte abarcan una variedad de categorías, cada una con sus propias características y requisitos de gestión.

El manejo y transporte adecuado de todos estos tipos de residuos es crucial para minimizar los impactos ambientales y de salud pública. Las normativas internacionales y nacionales establecen directrices claras para garantizar que los residuos se gestionen de manera segura y eficiente desde su generación hasta su disposición final.

Aquí están algunas definiciones y detalles clave que de muchos de ellos estamos especializados.

- Residuos peligrosos:
 - Definición: Son aquellos residuos que poseen características peligrosas como toxicidad, inflamabilidad, corrosividad, reactividad o ecotoxicidad.
 - Ejemplos: Productos químicos, baterías, aceites usados, pinturas, disolventes.
 - Regulación: El transporte de residuos peligrosos está altamente regulado y debe cumplir con normas específicas como el ADR (para carretera), RID (para ferrocarril), IMDG (para marítimo), y IATA-DGR (para aéreo).
- Residuos no peligrosos:

- Definición: Son residuos que no presentan características peligrosas pero que aún requieren una gestión adecuada.
 - Ejemplos: Residuos orgánicos, plásticos, papel y cartón, metales.
 - Gestión: Aunque menos estrictos que los residuos peligrosos, estos residuos también deben ser segregados, recolectados y transportados a instalaciones de tratamiento o reciclaje autorizadas.
-
- Residuos municipales:
 - Definición: Son los residuos generados por actividades domésticas, comerciales e institucionales en áreas urbanas.
 - Ejemplos: Residuos de cocina, envases, residuos de jardinería.
 - Transporte: Normalmente gestionado por servicios municipales o empresas privadas de gestión de residuos.
-
- Residuos industriales:
 - Definición: Son los residuos generados por actividades industriales, que pueden ser peligrosos o no peligrosos.
 - Ejemplos: Residuos de procesos de fabricación, escorias, lodos de tratamiento de aguas.
 - Transporte: Requiere vehículos especializados y, en muchos casos, permisos especiales dependiendo del tipo de residuo.
-
- Residuos de construcción y demolición (RCD):
 - Definición: Son los residuos generados durante la construcción, renovación o demolición de edificios y otras estructuras.
 - Ejemplos: Hormigón, ladrillos, asfalto, madera.
 - Gestión: Estos residuos pueden ser voluminosos y requieren equipos y métodos de transporte específicos.

- Residuos sanitarios:
 - Definición: Son los residuos generados por actividades de atención médica, que pueden incluir residuos biológicos y químicos peligrosos.
 - Ejemplos: Agujas, materiales contaminados con sangre, productos farmacéuticos vencidos.
 - Regulación: La gestión y transporte de residuos sanitarios están altamente regulados para evitar riesgos de infección y contaminación.

- Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE):
 - Definición: Son residuos generados por el desecho de equipos eléctricos y electrónicos.
 - Ejemplos: Ordenadores, teléfonos móviles, electrodomésticos.
 - Gestión: Estos residuos contienen materiales que pueden ser reciclados pero también sustancias peligrosas que requieren una gestión cuidadosa.

El manejo y transporte adecuado de todos estos tipos de residuos es crucial para minimizar los impactos ambientales y de salud pública. Las normativas internacionales y nacionales establecen directrices claras para garantizar que los residuos se gestionen de manera segura y eficiente desde su generación hasta su disposición final.